



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

Проект

Публичная декларация ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2016 год



КЛЮЧЕВЫЕ ЦЕЛИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2016 ГОД

Цель 1. Сохранение доступности услуг пассажирского транспорта в социально-значимом сегменте перевозок

Цель 2. Обеспечение устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса

Цель 3. Реализация стратегически важных инфраструктурных проектов



Цель 1. Сохранение доступности услуг пассажирского транспорта в социально-значимом сегменте перевозок

ЗАДАЧИ

обеспечение потребности в перевозках пассажиров на железнодорожном транспорте



РЕЗУЛЬТАТЫ

перевозка 1004,3 млн. пассажиров на железнодорожном транспорте; рост объема перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в городском и пригородном сообщении в Московском транспортном узле на 40,0 % к уровню 2011 года

развитие внутренних перевозок воздушным транспортом



рост авиационной подвижности населения на региональных и местных авиалиниях на 63,5 % к уровню 2011 года; перевозка 10,55 млн. пассажиров на внутренних региональных авиалиниях, за исключением маршрутов, пунктом назначения/отправки которых является г. Москва

обновление парка транспортных средств



закупка 186 пассажирских вагонов, 150 вагонов для электропоездов «Ласточка», 82 вагонов МВПС; обновление 37 самолетов

В 2016 году транспортная подвижность населения составит 3,7 тыс. пасс.-км на 1 человека



Цель 2. Обеспечение устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса

ЗАДАЧИ

обеспечение функционирования сети автомобильных дорог федерального значения



повышение качественных характеристик внутренних водных путей



обеспечение безопасности функционирования железнодорожного транспорта



обеспечение модернизации системы транспортного образования



РЕЗУЛЬТАТЫ

протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 36696 км или 71 % от общей протяженности

доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой составит 36,5 %

капитальный ремонт и реконструкция железнодорожных путей общего пользования составит 5903 км; закупка 507 новых локомотивов

создание Национального (Российского) университета транспорта

В 2016 году число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств составит 86,3 % к 2011 году



Цель 3. Реализация стратегически важных инфраструктурных проектов

ЗАДАЧИ

развитие сети
автомобильных дорог
федерального значения



развитие
железнодорожных
линий



увеличение пропускной
способности российских
морских портов



развитие
аэропортовой сети



РЕЗУЛЬТАТЫ

ввод в эксплуатацию
после строительства и
реконструкции 360,3 км
автомобильных дорог
федерального значения

ввод в эксплуатацию
914,9 км дополнительных
главных путей и новых
железнодорожных линий

прирост производственной
мощности российских
морских портов в объеме
32 млн. тонн

ввод в эксплуатацию
после реконструкции 3
взлетно-посадочных
полос (Краснодар,
Самара, Уфа)